

TEHNIČNI PRAVILNIK O PROJEKTIRANJU, VZDRŽEVANJU, GRADNJI IN SERVISIRANJU LOKALNIH CEST V OBČINAH VRHNIKA, LOG-DRAGOMER IN BOROVNICA

1. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S tem pravilnikom se določajo podrobnejša navodila in tehnični normativi za projektiranje, gradnjo in servisiranje lokalnih cest v občinah Vrhnika, Log Dragomer in Borovnica. Pravilnik obsega:

1. SPLOŠNO

2. PROJEKTIRANJE

- 2.1 Projektiranje in rekonstrukcija
- 2.2 Obveznost usklajevanja
- 2.3 Izdelava projektne dokumentacije
- 2.4 Obveznosti upravljavca cest in upravljavca vodotokov
- 2.5 Polje preglednosti

3. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

- 3.1 Varovalni pas
- 3.2 Napeljevanje podzemnih in nadzemnih vodov
- 3.4 Omejitve opravljanja del zunaj varovalnega pasu
- 3.5 Prepoved zasedbe občinske ceste
- 3.6 Postavljanje oglaševalskih in informacijskih napisov

4. DELA NA OBČINSKIH CESTAH

- 4.1 Poškodovanje obstoječe infrastrukture med gradnjo
- 4.2 Prekopavanje, podbijanje
- 4.3 Priključki na občinsko cesto
- 4.4 Obvezna rekonstrukcija priključka
- 4.5 Gradnja avtobusnih postajališč
- 4.6 Druga dela

5. ZAPORA IN SIGNALIZACIJA CEST

- 5.1 Zapora zaradi del oziroma prireditev
- 5.2 Izdajanje dovoljenja za zaporo občinske ceste
- 5.3 Zapora ob intervenciji
- 5.4 Prometna signalizacija na občinskih cestah

6. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

2. člen

Ta pravilnik je obvezen za vse udeležence pri planiranju, projektiranju, vodenju upravnih postopkov, komunalnem opremljanju in upravljanju lokalnih cest s pripadajočo infrastrukturo.

2. PROJEKTIRANJE OBČINSKIH CEST

2.1 Projektiranje in rekonstrukcija občinskih cest

3. člen

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu s pravilnikom o projektiranju cest in Zakonom o graditvi objektov. V tehnični dokumentaciji morajo biti upoštevani tudi predpisi najnovejših dognanj o gradnji in določena prometna ureditev občinske ceste z ureditvenimi navezavami na obstoječe ceste. Zanimariti se ne smejo dostopi do objektov in zemljišč ob cesti ter predvideti površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

4. člen

Rekonstrukcija občinske ceste, ki se izvede zaradi izboljšanja njenih prometnih in varnostnih lastnosti in s katero se ne posega v prostor zunaj njenega varovalnega pasu ter za katero je pridobljena pravica graditi na zemljiščih, ki so potrebna za njeno rekonstrukcijo se šteje za vzdrževalno delo v javno korist.

2.2 Obveznost usklajevanja projektiranja

5. člen

Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, mora tehnična dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste.

Za usklajevanje projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka je odgovoren organ, pristojen za občinsko komunalno infrastrukturo.

2.3 Izdelava projektne dokumentacije

6. člen

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z veljavnimi predpisi pri čemer je potrebno še posebej paziti:

- na dovoljen minimalni odmik skrajne točke objekta (napušč), ki je 4,00 m od roba cestne parcele,
- da je na gradbeni parceli zagotovljen prostor za obračanje vozil, tako, da le-ta pri tem ne bi pripeljala iz parcele na vozišče,
- da so površine za mirujoči promet načrtovane v varovalnem pasu občinske ceste, fizično ločene od ceste,
- da meteorna in druga voda iz objekta in utrjenih površin na gradbeni parceli ne priteka na občinsko cesto ali na njej zastaja. Ravno tako prej omenjene vode ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje občinske ceste in njenega cestnega telesa. V projektu mora biti obdelan način ureditve odvodnjavanja,
- na zagotovitev in prikaz predpisanega števila parkirnih mest, kot jih določajo tehnični normativi za projektiranje in opremo mestnih prometnih površin. (Pravilnik o minimalnih tehničnih zahtevah za graditev stanovanjskih stavb in stanovanj, Pravilnik o minimalnih tehničnih pogojih in minimalnem obsegu storitev za opravljanje gostinskih dejavnosti, FAGG, PTI),
- na postavitev prometne signalizacije, ki naj bo postavljena v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah,
- situativno označitev vseh posegov v varovalnem pasu občinske ceste.
- pri gradnji enostavnih objektov je potrebno upoštevati Uredbo o vrstah objektov glede na zahtevnost, ki jo omenja ZGO-1.

2.4 Polje preglednosti

7. člen

Izvajalec javne službe skrbi za ustrezno polje preglednosti in v primerih, da to ne odgovarja predpisom obvesti Medobčinsko inšpekcijsko službo. Ob tem predvsem upošteva:

- V bližini križišča občinske ceste v ravnini z drugo cesto ali železniško progo v ravnini (pregledni trikotnik) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno saditi dreves, grmovja ali visokih poljskih kultur, postavljati predmetov ali naprav ali storiti karkoli drugega, kar bi oviralo preglednost občinske ceste ali železniške proge (polje preglednosti).
- Lastnik oziroma uporabnik zemljišča mora v polju preglednosti na zahtevo medobčinskega inšpektorja odstraniti ovire. Če zavezanec ne odstrani ovire v roku, ki mu ga je določil inšpektor, opravi to izvajalec vzdrževanja občinskih cest na stroške zavezanca.
- Lastnik oziroma uporabnik zemljišča ima v polju preglednosti zaradi omejitev uporabe zemljišča pravico do odškodnine. Omejitev uporabe zemljišča in odškodnino uredita lastnik oziroma uporabnik zemljišča in organ pristojen za občinsko komunalno infrastrukturo.
- Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lastnik oziroma uporabnik zemljišča v polju preglednosti ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča določena v soglasju pristojnega občinskega organa.

2.5 Obveznosti upravljavca občinskih cest in upravljavca vodotokov

Stroške gradnje ali rekonstrukcije objektov in naprav, ki posegajo v vodni prostor in so potrebni zaradi izgradnje občinske ceste, kadar prečka vodotok ali poteka ob njem, krije investitor ceste.

Vzdrževanje neposrednega podpornega zidu in premostitvenega objekta (brežine pod objektom in pragu pri objektu za zavarovanje temelja objekta je sestavni del vzdrževanja občinske ceste.

Vzdrževanje objektov in naprav, ki služijo vodotoku, ter obrežnih zavarovanj in zavarovanj struge vodotoka so sestavni del vzdrževanja vodotoka.

3. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

3.1 Varovalni pas

8. člen

Ob vsaki občinski cesti se mora upoštevati varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

9. člen

Investitor je, za opravljanje del na občinskih cestah ali del na zemljiščih in objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, dolžan pridobiti pred začetkom del ustrezno dovoljenje občinskega upravnega organa za ceste, skladno s 33. in 34. členom Odloka o občinskih cestah (Ur. list RS št. 8/99).

10. člen

Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta in je na vsako stran občinske ceste širok:

- pri javni poti za kolesarje oziroma pešce 2 m
- pri javni poti 4 m
- pri lokalni cesti 8 m
- pri mestni ali krajevni cesti 6 m
- pri zbirni mestni ali krajevni cesti 8 m

V varovalnem pasu so prepovedani vsi posegi katerih posledica bi lahko bilo zmanjšanje preglednosti in drugo ogrožanje varnosti prometa.

Določbe tega člena se ne uporabljajo za območja urejena s prostorskimi izvedbenimi akti Občine Vrhnika, na katerega je bilo pridobljeno tudi soglasje pristojnega občinskega organa.

3.2 Napeljevanje podzemnih in nadzemnih vodov

11. člen

Telefonski, telegrafski in drugi kabelski vodi, nizkonapetostni električni oziroma napajalni vodi, kanalizacija, vodovodi, toplovodi ter druge podobne naprave, katerih investitor ni Občina Vrhnika, se smejo napeljevati oziroma postavljati v območje občinske ceste in njega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določenimi s soglasjem pristojnega občinskega organa.

12. člen

Pristojni občinski organ lahko zahteva od upravljavca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestatitve ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja za njihovo napeljavo oziroma postavitvev.

Pristojni občinski organ lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

Pri izvedbi podzemnih in nadzemnih vodov je potrebno upoštevati naslednje:

- neustrezen material na cestnih parcelah mora biti v celoti odpeljan
- zasip se mora izvajati z ustreznim peščenim agregatom, ki bo zagotovil zadostno nosilnost zgornjega sloja
- pred asfaltiranjem mora izvajalec opraviti meritve nosilnosti tampona, ki morajo ustrezati normativom,
- v primeru, da se izvede izkop na robu cestne parcele, se mora obnova izvesti v polovici obstoječe ceste, v kolikor se bo izkop izvedel na sredini vozišča, se mora obnova izvesti v celoti.

3.3 Omejitve opravljanja del zunaj varovalnega pasu občinske ceste

13. člen

Za opravljanje del zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in bi zato vplivala na stabilnost cestnega telesa, na stroške vzdrževanja ceste ali na promet na cesti, mora investitor pridobiti soglasje pristojnega občinskega organa. Taka dela se lahko opravljajo le pod pogoji, ki jih določa soglasje.

3.4 Prepoved zasedbe občinske ceste

14. člen

Prepovedano je začasno ali trajno zasedati občinsko cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršnakoli dela na cesti in zemljišču ali objektih ob cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej ter ovirati ali ogroziti promet na cesti. Vse stroške zavarovanja in odstranitve ovire na cesti in drugih posledic prepovedanih dejanj nosi tisti, ki jih je povzročil.

Prepovedano je predvsem:

- odvajati na cesto vodo, odplake in druge tekočine;
- puščati na cesti sneg ali led, ki pade ali zdrsne nanjo;
- ovirati odtekanje vode s ceste;
- z mazili ali drugimi snovmi onesnažiti cesto;
- voziti ali parkirati po bankinah, površinah za kolesarje in pešce ali drugih delih ceste, ki niso namenjeni za vožnjo z vozili, razen če sta parkiranje in ustavljanje na njih izrecno dovoljeni;
- postavljati ograje, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati na ali ob cesti les, opeko, odpadni in drugi gradbeni material ali predmete, če se s tem poslabša ali onemogoči preglednost ceste ali drugače ovira ali ogroža promet, poškoduje cesta ali poslabša njena urejenost;
- nameščati ali uporabljati na cesti ali ob njej luči ali druge svetlobne naprave, ki bi lahko ovirale ali ogrožale promet;
- spuščati po brežinah kamenje les in drug material ali predmete;
- nameščati na cesto kakršne koli predmete z namenom oviranja ali onemogočanja nemotenega in varnega odvijanja prometa;
- poškodovati prometno signalizacijo;
- uporabljati za pristop na cesto kraj zunaj priključka nanjo;
- puščati na ali ob cesti ali metati na cesto kakršnekoli predmete ali sneg, razsipati po cesti sipek material ali kako drugače onesnaževati cesto;
- puščati na cesto živali brez nadzora, pasti živino na obcestnem svetu;
- zažigati ob cesti rastlinje, odpadne in druge gorljive snovi;
- voziti po cesti z vozili, ki imajo z blatom ali zemljo onesnažena kolesa;
- onesnažiti cesto z zemljo, gnojem, živalskimi iztrebki in podobno;

3.5 Postavljanje oglaševalskih in informacijskih napisov

15. člen

Postavljanje nagrobnih in spominskih znamenj ob občinskih cestah je prepovedano.

Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje v varovalnem pasu ob občinskih cestah je dovoljeno samo z dovoljenjem pristojnega občinskega organa. V dovoljenju se predpišejo pogoji postavitve, vzdrževanja in odstranitve.

Ne glede na določbe prejšnjega odstavka se soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd). Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 5 m nad voziščem občinske ceste.

4. DELA NA OBČINSKIH CESTAH

4.1 Poškodovanje obstoječe infrastrukture med gradnjo

16. člen

Investitor je za opravljanje del na občinskih cestah ali del na zemljiščih in objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, dolžan pridobiti pred začetkom del ustrezno dovoljenje pristojnega organa, skladno s 33. in 34. členom Odloka o občinskih cestah.

17. člen

Pred pričetkom gradnje je potrebno obvestiti vzdrževalca cest, da pregleda stanje ceste in evidentira poškodbe, ki so nastale pred gradnjo. V primeru, da investitor ne prijavi pričetka del oziroma se ne popiše dejanskega stanja ceste pred pričetkom izvedbe del, nosi investitor vse stroške morebitne sanacije cestišča.

4.2 Prekopavanje, podbijanje

18. člen

Prekopavanje, podbijanje in druga dela na občinski cesti lahko izvaja le vzdrževalec občinskih cest ali njegov podizvajalec. V primeru, da gre za manjše posege jih lahko opravi izvajalec del, vendar mora predhodno pridobiti dovoljenje od vzdrževalca občinskih cest. Po opravljenih delih je izvajalec del na občinski cesti dolžan vzpostaviti cesto v prvotno stanje.

19. člen

V dovoljenju za opravljanje del iz prejšnjega člena se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

Dovoljenje iz prvega odstavka prejšnjega člena ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenje in zdravje občanov ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda.

Upravljavca naprav in napeljav mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti vzdrževalca občinskih cest. Upravljavca naprav in napeljav mora čim hitreje

odstraniti poškodbe na njih, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih obvestiti vzdrževalca občinskih cest.

Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka tega člena občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljavec naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti policijo.

20. člen

Izvajalec del mora na prekopani cesti, v roku 30 dni, vzpostaviti prvotno stanje. Rok začne teči z dnem, ko se je s prekopavanjem začelo. Do izvedbe asfaltiranja prekopanega dela cestišča mora izvajalec prekopa nastalo poškodbo cestišča zakrpati z betonom katerega debelina ne sme biti manjša kot je debelina asfalta na mestu prekopa.

Obseg obnove asfalta po prekopih določi vzdrževalec občinskih cest, ki običajno obnovo tudi izvede. V primeru investicije na občinski cesti, ko je načrtovano, da bo obnovo izvedel drug usposobljen in za ta dela registriran izvajalec, je o tem potrebno obvestiti vzdrževalca občinskih cest, ki skupaj z investitorjem del določi obseg obnove.

4.3 Priključki na občinsko cesto

21. člen

Priključki nekategoriziranih cest, dovoznih cest in pristopov do objektov ali zemljišč na občinske ceste, se lahko gradijo ali rekonstruirajo samo s soglasjem pristojnega občinskega organa. S soglasjem se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njihova opremljenost s prometno signalizacijo.

22. člen

Pri gradnji ali rekonstrukciji občinskih cest ter objektov in naprav ob njih je treba ureditev priključkov predvideti že v lokacijski ali projektni dokumentaciji za te gradnje.

23. člen

Stroške graditve ali rekonstrukcije priključka na občinsko cesto, vključno s postavitvijo potrebne prometne signalizacije, krije njegov investitor.

24. člen

Priključek nekategorizirane ceste, po kateri je dovoljen javni promet, je skupaj s pripadajočo prometno signalizacijo v območju cestnega sveta občinske ceste sestavni del te ceste.

25. člen

Pri izvedbi tehničnega pregleda zgrajenega priključka mora sodelovati pristojni občinski organ zaradi zagotovitvi njegove skladnosti s tehničnimi in drugimi pogoji, določenimi v soglasju.

26. člen

Priključek na občinsko cesto in njegova neposredna okolica morata biti urejena tako, da je zagotovljena zadostna preglednost s cest na priključek in obratno.

Za nov dovoz na občinsko cesto je potrebno izrisati preglednostni trikotnik.

4.4 Obvezna rekonstrukcija priključka

27. člen

Če priključek na občinsko cesto zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji soglasja za njegovo ureditev, ni več ustrezen, lahko pristojni občinski organ zahteva njegovo prilagoditev spremenjenim razmeram. Stroške preureditve priključka krije lastnik ali njegov pravni naslednik.

4.5 Gradnja avtobusnih postajališč

Avtobusna postajališča na glavni mestni cesti morajo biti zunaj vozišča. Pri predvideni gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč občinski upravni organ pristojen za promet.

4.6 Druga dela

Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je potrebno soglasje pristojnega občinskega organa.

5. ZAPORA IN SIGNALIZACIJA OBČINSKIH CEST

5.1 Zapora zaradi del oziroma prireditev

28. člen

Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem za zaporo občinske ceste, ki ga izda pristojni občinski organ.

29. člen

Ne glede na določbo prejšnjega člena, dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste ni potrebno za redno vzdrževanje cest ter za opravljanje tistih obnovitvenih del na cesti, za katera je izvedba zapore urejena v pogodbi o oddaji del.

Dovoljenje za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve in za protestne shode na njej. Dovoljenje izda pristojni občinski organ.

30. člen

Pri delni zapori ceste mora izvajalec del zagotoviti na najširšem delu kjer poteka promet 3 metre utrjenega zemljišča. V primerih, ko to ni mogoče mora izvajalec izvesti popolno zaporo ceste.

31. člen

Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj. Predlagatelj popolne zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti policijo ter javnost po sredstvih javnega obveščanja najmanj tri dni pred zaporo ceste.

5.2 Izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste

32. člen

Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda pristojni občinski organ. O izdanih dovoljenjih se obvesti policijo, medobčinskega inšpektorja in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na kateri se bodo dela izvajala. Dovoljenju mora biti priložena s strani pristojnega občinskega organa potrjena tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

33. člen

O delni ali popolni zapori občinske ceste zaradi izvajanja obnovitvenih del, za katere ni potrebno pridobiti dovoljenje, mora izvajalec teh del najmanj tri dni pred začetkom njihovega izvajanja obvestiti policijo, medobčinskega inšpektorja in izvajalca vzdrževanja ceste, na kateri se bodo dela izvajala. Obvestilu mora biti priložena s strani pristojnega občinskega organa potrjena tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

34. člen

Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore in čas njenega trajanja.

Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati:

- podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del zaradi katerih se predlaga,
- podatke o vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste,
- način in čas trajanja izvedbe del,
- prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore ceste.

Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

5.3 Zapora ceste ob intervenciji

Zaporo ceste zaradi intervencije izdela vzdrževalec občinskih cest ali vzdrževalec komunalnih vodov, ki so predmet intervencije. Pred začetkom del mora izvajalec del na intervenciji obvestiti o posegu in predvidenem trajanju intervencijskih del vzdrževalca občinskih cest.

5.4 Prometna signalizacija na občinskih cestah

35. člen

Prometno signalizacijo na novozgrajenih ali rekonstruiranih občinskih cestah postavi investitor v skladu s projektno dokumentacijo.

36. člen

Prometno signalizacijo na obstoječih občinskih cestah določa pristojni občinski organ, razen v primerih, ko je njena postavitvev, zamenjava, dopolnitev ali odstranitev posledica odredb o prepovedih ali omejitvah prometa na javnih cestah v skladu s predpisi o varnosti cestnega prometa, njeno postavitvev pa izvede izvajalec javne službe.

37. člen

Na občinski cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobno (turistična in druga obvestilna signalizacija), samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji. O predlogu zainteresirane pravne ali fizične osebe za postavitvev turistične in druge obvestilne signalizacije odloča pristojni občinski organ. Stroške postavitvev signalizacije, njeno vzdrževanje in odstranitev nosi pravna ali fizična oseba, ki ji je bilo dano dovoljenje za postavitvev oziroma odločba za odstranitev.

6. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

38. člen

Vsa izdana soglasja do dneva uveljavitve tega pravilnika ostanejo v veljavi. Po sprejetju tega pravilnika pa se morajo upoštevati določila tega pravilnika.

39. člen

Zimsko in letno vzdrževanje občinskih cest podrobneje opredeljuje program za letno in zimsko vzdrževanje katerega pripravi organ pristojen za občinsko komunalno infrastrukturo.

Vrhnika, avgust 2008

v.d. direktorja:
Stojan Jakin, univ.dipl.inž.grad.